



Den Letiště Josefa Hubáčka Klatovy 2026

9.5. 2026

Pořadatelé: Pošumavský aeroklub Klatovy a společnost Pink Skyvan

Den Letiště Josefa Hubáčka v Klatovech si připomínáme od roku 2022, kdy na zdejším aeroklubovém letišti (založené v červnu 1936) byla slavnostně odhalena pamětní deska panu plk.v.v.i.m. Josefu Hubáčkoví, AFC a letiště bylo slavnostně pojmenováno jeho jménem. Akce se již tradičně nesou v duchu připomenutí si vojenských a leteckých tradic pilotů, kteří vzešli jak z výcviku akce „1000 nových pilotů republiky“ v letech 1936 – 1938, (Pošumavský aeroklub Klatovy byl jedním z prvních, který se do akce zapojil), ale i z rodáků Klatovska, pozdějších letců Britských královských peruti.

Akce je každoročně pořádána pro veřejnost jako „nekomerční“, kdy není vybíráno žádné vstupné ani parkovné a hlavním účelem je propagace letectví jako takového, připomínání vojenských tradic, které jsou spojené s letectvím a historií letectví na Klatovsku. Součástí těchto akcí jsou obvykle i různé výstavy, přednášky, ukázky historických letadel a další vojenské techniky.

Celkový program a zaměření akce Den Letiště 2026 má široký společenský, kulturní a historický dopad a chceme tím oslovit opět širokou veřejnost, včetně zaměření celé akce na mladou generaci a podchytit její zájem nejen o historii, ale i o letecké sporty.

Ideový obsah Dne Letiště Josefa Hubáčka 2026:

Letošní rok chceme zaměřit na připomenutí dvou významných událostí spojených s historií letectví na Klatovsku. První z nich je samotné **založení Pošumavského aeroklubu Klatovy. K tomu došlo dne 22.3. 1936** na valném shromáždění, kterého se zúčastnili nejen zástupci ministerstva veřejných prací, ale i ministerstva obrany, zástupci již existujících aeroklubů, v čele se zástupci Aeroklubu RČS. Správní výbor, který byl tímto valným shromážděním zvolený, si vzal za úkol vybudovat v co nejkratší době letiště, hangár a obytnou budovu s dílnou na pozemcích obce Chaloupky u Klatov. Usilovnou prací všech zúčastněných, finanční sbírkou, na kterou přispěly místní firmy, podnikatelé, ale i veřejnost, toto úsilí vyústilo v **otevření letiště již za pouhé 3 měsíce a to 21. června 1936**. Připomínáme si proto tato dvě významná výročí 90 + 90 jako dvou milníků v historii nejen klatovského létání, ale i milníků pro samotné československé letectvo. První piloti, vzešli právě z našeho Pošumavského aeroklubu se stali v následujících letech významnou součástí Československého a následně Britského královského letectva. Z archivních materiálů citujeme: „V podvečer slavnostního dne otevření letiště v Klatovech přiletělo tehdy již velmi slavné, akrobatické trio ve složení Novák – Široký – Hubáček, které v průběhu odpoledne předvádělo své akrobatické umění.“

Již od samého počátku své existence, a to doslova a do písmene, se Pošumavský aeroklub Klatovy zaměřil na mládež a výcvik jejich pilotů. Dopoledne tohoto slavnostního dne otevření bylo věnováno právě dětem, kterým byly umožněny detailní prohlídky všech (tehdy celkem 30) vystavených letounů a tím začal prakticky nepřetržitý nábor nových pilotů a jejich výcviku. Již v září toto prvního roku existence bylo vycvičeno 6 nových pilotů a v následujících dvou letech 1937 a 1938 pak dalších 26 pilotů v rámci akce „1000 nových pilotů republiky“. Některé z nich, kteří své životy položili během 2. světové války v řadách Britského královského letectva chceme jmenovitě připomenout znovu odhalením a obnovením velkého pomníku v areálu Letiště Josefa Hubáčka.

Touto, pro Klatovy a okolí opět velmi významnou akcí tak chceme připomenout nejen uváděné milníky klatovského letectví, ale zároveň i památku padlých pilotů a letců, kteří pocházejí z našeho kraje a položili své životy za svobodu. Vše pak chceme uvést v historických souvislostech.

Den Letiště Josefa Hubáčka tak bude zahájen pietním aktem u odhalení obnoveného památníku padlým pilotům a letcům v řadách Britského královského letectva v průběhu druhé světové války, a kteří vzešli z pilotního výcviku akce „1000 nových pilotů republiky“ a pilotů a letců, rodáků z Klatovska. Tato jména je potřeba široké veřejnosti neustále připomínat.

Plánovaný program (předběžný) – bude dále upřesňován:

Program letošního dne Letiště Josefa Hubáčka, který budeme pořádat dle nařízení a podmínek Úřadu pro civilní letectví CAA-SL-101-4-16 jako „Letecké veřejné vystoupení“ (LVV) tak bude tvořit:

Otevření letiště pro veřejnost: od 9:00

10:00 Slavnostní zahájení – pietní akt:

Oficiální část akce - slavnostní odhalení obnoveného památníku padlým letcům během 2. světové války, tj. jednak absolventům pilotního výcviku v akci „1000 nových pilotů republiky“ pořádaným Pošumavským aeroklubem Klatovy v letech 1936 – 1939 a dalším pilotům, rodákům z Klatovska. Ti všichni položili své životy v průběhu 2. světové války v řadách RAF. Nový pomník je připravován pod záštitou vedení města Klatovy výtvarníkem a sochařem panem Václavem Fialou. Slavnostní odhalení památníku a celý pietní akt se uskuteční na místě stávajícího pomníku, tedy na hlavním parkovišti při vjezdu do areálu letiště.

Další časové údaje programu budou dále upřesňovány dle schváleného plánu.

1. statické a letové ukázky unikátních historických, vojenských letadel, které sloužily pro výcvik pilotů před a v průběhu 2. světové války v Anglii. K tomu plánujeme zároveň komentované ukázky majitelů/pilotů těchto letadel. Předběžná potvrzení máme od majitelů následujících originálních, historických, vojenských letadel. Změny vyhrazeny.
 - Avro Anson Mk I. z roku 1943, který je jediným létajícím exemplářem na světě a jeden z pěti dosud provozovaných britských vícemotorových bombardérů 2. světové války
 - Tiger Moth, z roku 1940, který byl nosným typem pro základní výcvik pilotů britského, královského letectva
 - Hawker Hurricane, verze Mk II, který byl nosným bojovým letounem legendární Bitvy o Británii
 - Boeing B75 Stearman, jeden z nejznámějších dvouplošníků, používaných před a za 2. světové války pro výcvik pilotů armádou a námořnictvem Spojených států a dalších armádách spojenců
 - Harvard Mk II., vyrobený v roce 1943 a sloužící opět k pokračovacímu výcviku v armádě Spojených států
 - Pilatus P2-05, vyroben roku 1947 ve Švýcarsku jako stroj pro pokračovací pilotní výcvik.
 - Stinson AT 19B/Reliant Mk II, původně určený k výcviku navigátorů. Tento konkrétní typ vyrobený na konci roku 1942 je druhým nejstarším existujícím kusem a nejstarším létajícím kusem na světě.
2. Skupinové, akrobatické vystoupení čtyř letounů typu „Zlín – Trenér“, tzv. akrobatická skupina Trenér Box
3. aktivní ukázky letounů Pošumavského aeroklubu Klatovy pořádané dle pravidel pro „seznamovací lety“. Cílem je praktická propagace náboru nových zájemců z řad mládeže pro výcvik SPL. Zároveň se uskuteční ukázky aero vleků, včetně seznamovacích letů na větroních.
4. Komentovaná výstava předmětů a artefaktů pilotů a letců, kteří bojovali za druhé světové války v řadách Britských a Československých perutí Britského královského letectva
5. Křest knihy „US NAVY“ - autor PhDr. Daniel Švec
6. Ukázky para provozu. Výsadky z letounu Skyvan SC7 a jeho statická ukázka – komentovaná prohlídka
7. Doprovodný a zábavný program pro děti – bude dále specifikováno
8. Další změny a doplnění programu vyhrazeno.